

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

***PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI GMINNEJ
UL. POLIWODZKIEJ I MICHALOŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI DYLAKI- BIESTRZYNNIK***

LOKALIZACJA: DYLAKI- BIESTRZYNNIK

ul. Poliwodzka i Michalońska działka 283/57;
259/95

INWESTOR: GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

kwiecień 2017

OPIŚ TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **DYLAKI- BIESTRZYNNIK**

Projektował:

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi gminnej ul. Poliwodzkiej i Michalońskiej w miejscowości Dylaki i Biestrzynnik wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej 463. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 1683,0mb.

Opis stanu istniejącego i projektowanego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałość istn. nawierzchni kamiennej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe. Ul. Poliwodzka włącza się do drogi wojewódzkiej nr 463 o nawierzchni asfaltowej.

Istniejący przepust w obrębie włączenia należy wymienić na nowy polipropylenowy fi 400 oraz wyprofilować należy rów w obrębie przepustu. Należy umocnić skarpy przepustu przy wylocie kostką kamienną 9x11 ułożoną na podbudowie betonowej C12/15 grub. 10 cm.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka	- 1723,0m
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	- 4,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni

ODCINEK A-B

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S- 5cm
- warstwa wyrównawcza z kamienia łamanego 0-31,5 mm – grubości 10 cm

ODCINEK C-D

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S- 5cm
- górną warstwą podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm – grubości 10 cm
- dolną warstwą podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0 mm – grubości 15 cm

Zakres robót

- wykorytowanie istniejącej nawierzchni
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm- grub. 15 cm (odcinek C-D)
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- grub. 10 cm
- wyrównanie i zagęszczenie do uzyskania właściwej niwelety
- wymiana istn przepustu na nowy z PP fi 400 przy włączeniu do DW 463
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0 – 31,5mm – grub. 5 cm

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. POLIWODZKIEJ I MICHAŁOŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI DYLAKI-BIESTRZYNNIK

INWESTOR: Gmina OZIMEK

Sporządził : Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego oraz Urząd Marszałkowski w Opolu

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktazu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski